



## お江戸舟遊び瓦版 1130号

水彩都市江東　　こころ美しい日本の再生　　安全・安心まちづくり  
お江戸観光エコシティー・お江戸舟遊びの会　　江東区千田 13-10

### エコリーダー養成講座 2025「持続可能ジモトアクション」荒川河口新砂干潟クリーン作戦+観察会

日時：10月25日9時～14時

所：えこっくる江東、　　荒川河口新砂干潟

主催：えこっくる江東　　担当：エコリーダーの会

えこっくる江東で干潟の成り立ちや野鳥の話聞き、その後、バスで新砂干潟に移動した。先ず、**野鳥観察**。

一文字堤には数多くの**ウミネコ**が憩っていた。イソシギ、ハクセキレイ、カワウ、メダイチドリ、イソヒヨドリ、ダイサギ、コサギ、アオサギ、ハシボソカラスが観察された。次いで、干潟に入り、**海浜クリーン作戦**を行った。その後、干潟のカニ探しを行ったが、残念なことに難しかった。次に**投網**をかけ魚を取り、解説を行った。ウロハゼ、ボラ、マハゼ、コトヒキ、ヤマトオサガニ、ヨコエビ、ヤマトシジミ、マガキを観察し、えこっくるに戻った。最後は**振り返り**を行った。**今後の活躍**に期待したい。



先ずは室内講義



バスで干潟へ向かう



野鳥観察



多数のウミネコが憩う



海浜クリーン作戦



カニ探し



投網



魚の解説



今日の振り返り

## 「海の安全～未来へつなぐ安心航路」

日時： 10月17日 13:00～17:00

場所： 笹川平和財団 国際会議場

主催： 一般社団法人日本海事代理士会  
はじめに

海の安全のために、海事行政機関と海事事業者の間に立ち、海事法令手続きの専門家として行政の円滑な運営に資すべく1975年10月に会を立上げ、50年を迎え、記念に会を開催した。

なお、令和4年4月に発生した知床遊覧船事故で多くの尊い人命が失われ、

事故対策検討委員会で様々な安全対策が検討された。海上運送法、船舶安全法、船員法、船舶職員法及び小型船舶操縦者法など関連法令の改正がなされた。その改正法を理解するために、日本海事代理士会は、「旅客運送事業ハンドブック～小型旅客船等の安全運航のために～」を作成し、旅客運送業者、小規模事業者に活用して頂きたい。

## 記念講演『波の向こうの安全』 白石康次郎（海洋冒険家）

- ・1967年東京生まれ、鎌倉育ち。ヨットで単独世界1周を5度経験。
- ・26歳10ヶ月で単独無寄港世界一周航海を成し遂げた（1993-94）。
- ・2016年11月6日、フランスからスタートする世界一過酷なヨットレースとされるヴァンデ・グローブ・ヨットレースへ出場した。アジアからの初出場となったが、レーススタートから約1か月後の南アフリカ沖でディスマスト(マストの折損)。レース続行が不可能な状態になり、南アフリカへと寄港しリタイヤをした。
- ・2020年11月8日、自身2度目の挑戦となるヴァンデ・グローブへ出場。レース7日目に大西洋アゾレス諸島沖でメインセイルを破損。海上で1週間の修理をし、そのままレースを続行した。2021年2月11日、16位（33艇中）でフィニッシュした。記録は94日21時間32分56秒。これにより、アジア人として初のヴァンデ・グローブ完走を果たした。
- ・ヨーロッパの入江にはヨットハーバー、漁港があるが、フランスにはヨットクラブがない。すべて個性を尊重する個人中心だ。フランス革命が原点で、庶民文化が主流だ。フランスのスポーツはヨットが第一で、団体競技の野球やサッカーではない。
- ・ヴァンデ・グローブ・ヨットレースは、今までの完走者は119人で、死者は3人、完走率60%で、観客数は225万人にも。90日間分の水、電気、食料、舟の修理やケガの手術も自分でやらねばならない。そのための事前講習会もある。なんでも他人に頼れる日本とは大違いである。自立、自己責任を確立していなければ対応できない。

白石康次郎選手、2大会連続で「Vendée Globe」を完走！

所感： 周囲を海に囲まれた海洋国日本なのに、ヨットがスポーツの主流ではなく、団体競技の野球やサッカーが主流になっている。フランス革命が原点の国では、世界一過酷なヨットレースが開催されるなど海洋国家のようだ。（文責 中瀬）



ヴァンデ・グローブ・ヨットレース  
フランス・ヴァンデ県のレ・サブル  
＝ドロンズをスタート・ゴール地として  
いることから、この名称がつけられ  
た。南半球のルートを通る世界で最も  
過酷なヨットレースとされていて完走  
率は60%に満たない。レースの総距離  
は2万4000マイル以上。過度な南下  
を防ぐため、南極大陸の氷山の状況を  
加味した走行禁止区域（アイスゾーン）  
が設定されている。途中チェックポイ  
ントを通らなくてはならない。優勝賞  
金は20万ユーロ（約2,500万円）

